

Használati útmutató: Keszlegező szettek

Bot: Amennyiben alábbiakban felsorolt hibalehetőségek elkerülése ellenére meghibásodik a bot, úgy az visszaküldésre kerül szerviz partnerünkhöz, ahol megvizsgálják a bot hibáját, ehhez mindenképpen szükséges visszajuttatni az Eladóhoz, azaz a Fishing Time Kft. telephelyére. Abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a termék hibája minőségi eredetű, úgy a javítás vagy csere és az emiatt keletkezett szállítási, csomagolási költségek az Eladót terhelik. Amennyiben a hiba nem rendeltetésszerű használatból ered, úgy a javítás vagy alkatrész csere és annak minden egyéb költsége (pl.: szállítás, csomagolás) a vásárlót terheli.

FIGYELEM: Soha ne horgásszon viharban, elektromos forrás 50 méteres közelében és magasfeszültség 50 méteres közelében, mert a botok karbonszálas anyaga vezeti az áramot.

- MINDIG a teljes bottestet hajlítsa, ne csak a spicctagot. Fárasztásnál kerülje a botok ilyen irányú terhelését (pl.: szákolás előtt ne tartsa a botot függőleges vagy hátrahajlított irányba)

- Ha kézbe veszi a botot mindig a nyélnél fogja meg, NE a spiccnél.

- A bot összeállítása előtt győződjön meg róla, hogy a csatlakozásnál a tagok tiszták. Ezeket a részeket tartsa tisztán!

- MINDIG győződjön meg róla, hogy megfelelően összeillesztette a tagokat, mert dobásnál illetve fárasztásnál a bottest sérülését, szétcsúszását okozhatja.

- Amikor széthúzza (összecsukja) vagy teleszkópos termék esetén összetolja a bottagokat, akkor a csatlakozáshoz a lehető legközelebb fogja meg a tagokat. Egyszerre tekerje és húzza vagy teleszkópos bot esetén tolja össze. Soha ne próbálja szétszedni a bottagokat a csatlakozástól távolabb, vagy a gyűrűknél fogva, mert ez a bottest károsodását okozhatja. Teleszkópos bot tagjait egyenként, a spicc, azaz utolsó tagtól indulva húzza szét tagonként, összecsukásnál a nyélhez legközelebb eső taggal kezdje, és innen haladjon a spicc irányába, SOHA ne nyissa ki a teleszkópos botot hirtelen, suhintó mozdulattal, mert a tagok egymásba szorulhatnak.

- A bot anyaga hő hatására tágul, ügyeljünk rá, hogy azonos hőmérsékleten rakjuk össze és szedjük szét, csukjuk össze. Jelentős hőmérséklet különbség esetén a tagok összeszorulnak, vagy ellenkezőleg szétcsúszhatnak, ami a bottest károsodását eredményezheti.

- MINDIG az ajánlott dobósúlyt alkalmazza, azt soha ne lépje azt túl!

- SOHA ne húzza a befűzött zsinórt az orsó irányába, ha a szerelék elérte a spiccgűrűt, mert a függőleges terhelés a bot károsodását okozhatja.

- Dobás előtt győződjön meg róla, hogy a zsinór nem tekeredett-e fel a botra (különösen éjszaka) illetve nincs forgó vagy más elem a gyűrűk között. Ez az egyik leggyakoribb oka bottöréseknek!

- MINDIG körültekintően használja a botot dobáskor, mert komoly sérülést okozhat a nagy sebességű ólom!

- Ne érje a botot függőleges zsinórterhelés!

- Mindig használjon merítőhálót, vagy más erre a célra használatos eszközt, de soha ne bottal emelje ki a halat!

- Az orsó fékerezjét sose állítsa be egyik kezében a bottal, másikkal a zsinórt húzva.

- Soha ne érje a botot ütés (pl.: súly, szikla, kő, fa, nekicsapódó ólom, akár tárolás közben stb.), mert a karbonszál megsérülhet, ami a bottest károsodását vagy törését is okozhatja akár azonnal, akár a későbbiek során dobás, fárasztás, bevágás közben.

- MINDIG tartsa tisztán a botokat! SOHA ne tárolja nedves, vizes körülmények között!

- MINDIG szárítsa meg a botokat használat után. Csak langyos vízzel takarítsa, SOHA ne használjon acetont vagy benzint tartalmú oldószeres anyagokat a tisztításhoz, csak tiszta vizet. A fent említett okok miatt az alkatrészek és a felületkezelés sérülhet, illetve elveszíti eredeti állapotát!

- SOHA ne hagyjon csalit (különös tekintettel a plastik műcsalikra), etetőanyagot, magvakat vagy színezéket a boton, vagy közvetlenül a bottest mellett, mert ez a bottest elszíneződését okozhatja. A bottestet ugyan nem károsodik, de az esztétikai megjelenése romlik.

- Sós vízben való horgászat után minden esetben csapvízzel mossuk le a horgászbottot és szárítsuk meg, mert a só megmarhatja a felületét és károsíthatja a bottest anyagát, ami később töréshez vezethet.

Orsó: Amennyiben alábbiakban felsorolt hibalehetőségek elkerülése ellenére meghibásodik a vásárolt horgászorsó, úgy az visszaküldésre kerül szerviz partnerünkhöz, ahol megvizsgálják a hibát. Ehhez mindenképpen szükséges visszajuttatni az Eladó, azaz Fishing Time Kft. telephelyére. Abban az esetben, ha bebizonyosodik, hogy a termék hibája minőségi eredetű, úgy a javítás vagy csere és az emiatt keletkezett szállítási, csomagolási költségek az Eladót terhelik. Amennyiben a hiba nem rendeltetésszerű használatból ered, úgy a javítás vagy alkatrész csere és annak minden egyéb költsége (pl.: szállítás, csomagolás) a vásárlót terheli.

- Ne érje az orsót közvetlen zsinórterhelés, mindig a bot rugalmasságát kihasználva fáraszunk, vagy szabadítsuk ki a leakadt szereléket (például ha leakadt szerelékünk, ne az orsót terhelve feszegessük, vagy próbáljuk meg beszakítani, hanem a zsinórnál fogva, akár azt egy darab fára rátekerve igyekezzünk meg kiszabadítani az elakadt szereléket, műcsalit).

- Soha ne érje az orsót ütés (pl.: súly, szikla, akár tárolás közben stb.), mert az orsó háza megsérülhet, a tengely meghajolhat, ami a repedéshez, töréshez vezethet. Amennyiben a tengely sérül, úgy megszorulhat az orsó tekerés közben és akár a zsinórkép is torzulhat azonnal, vagy a későbbiek során. Amennyiben a dob perem sérül odaütődéstől, az a zsinór kiszálkásodásához, sérüléséhez vezethet.

- MINDIG tartsa tisztán az orsókat! SOHA ne tárolja nedves, vizes körülmények között.

- MINDIG szárítsa meg az orsókat használat után. Csak langyos vízzel takarítsa, öblítse le, SOHA ne használjon acetont vagy benzint tartalmú oldószeres anyagokat a tisztításhoz, csak tiszta vizet. A fent említett okok miatt az alkatrészek és a felületkezelés sérülhet, illetve elveszíti eredeti állapotát.

- SOHA ne hagyjon csalit (különös tekintettel a plastik műcsalikra), etetőanyagot, magvakat vagy színezéket az orsón vagy tárolás közben közvetlen közelében, mert ez az orsótest elszíneződését okozhatja. Az orsó ugyan nem károsodik, de az esztétikai megjelenése romlik. Ennek elkerülése érdekében tartsa az orsót orsótartó táskában vagy dobozban.

- Amennyiben sós vízben használta az orsót, mindig öblítse le csapvízzel, vannak kifejezetten sós vízre készült orsók, ezek SW vagy "saltwater" megjelöléssel vannak ellátva. A só által okozott károkra nem vonatkozik a jótállás a nem sós vízi horgászatra fejlesztett orsók esetében.

- Ha lehetőség van rá, ne tegye az orsót a földre, mert így könnyedén juthatnak bele szennyező anyagok

(por, homok, apró kavics), melyek károsodást vagy kopást okozhatnak.

- Horgászat megkezdése előtt mindig állítsa be a féket a zsinór szakítószilárdságának és a bot akciójának megfelelően. A fékgombbal szorítható és könnyíthető az orsó fékereje, ha erősebb féket szeretnénk, akkor az óramutató járásának irányába tekerjük, ha lazítani, akkor az óramutató járásának ellentétes irányba tekerjük. A nyeletőfékes orsók fékgombja kizárólag a nyeletőfékfékerejének beállítására szolgál, nem a hal fárasztásához használjuk és fárasztás, terhelés közben nem használható.

- A felkapókart dobást megelőzően kézzel felnyitjuk, majd a szerelék, csali célba juttatását követően kézzel visszazárjuk. Sosem a hajtókart tekerve csukjuk vissza.

- Horgász zsinór választásnál ügyeljünk arra, hogy a zsinór szakítószilárdsága összhangban legyen az orsó fékerejével, azaz egy 6 kg-os fékerejű orsóra ne tegyünk erősebb szakítószilárdságú zsinórt, amennyiben az orsót a zsinór erejénél fogva túlterheljük, úgy az károsodást okozhat. Felcsévélésnél ügyeljünk az orsó dobján feltüntetett zsinórkapacitási adatokra, mert ha túl sok zsinórt teszünk a dobra, akkor könnyedén lepereghet, ha túl keveset, akkor a dobástávolság rövidülhet. Fonott zsinór használata esetén tegyünk az orsó dobjára és a fonott zsinór alá monofil alátét zsinórt, hogy ne csússzon vagy forduljon el a dobbon.

- Az orsók jótállási időn belül való szétszerelése, javítása vagy abba bármilyen beavatkozás, karbantartás a jótállás elvesztéséhez vezethet, az orsók karbantartását kizárólag szakszerviz végezheti.